

F0700 INNENVERKLEIDUNGEN F0700.30 TÜRVERKLEIDUNG ERNEUERN Version 001 Gültig vom: 01/01/2022 bis	REPARATURHANDBUCH	m-cro
	MICROLINO 2.0	

Vor Beginn der Demontagephase siehe Sicherheitshinweise - S00.40 Umgang mit Elektrofahrzeugen

 ACHTUNG	Seien Sie beim Ausbau der Innenverkleidung vorsichtig Die Clips der Innenverkleidung können beschädigt oder gebrochen werden
 ACHTUNG	Zu verwendende Unfall Schutzkleidung: Handschuhe

Teile, die durch Neuteile zu ersetzen sind:

-

Spezifische Hilfsmittel für den Einsatz:

-

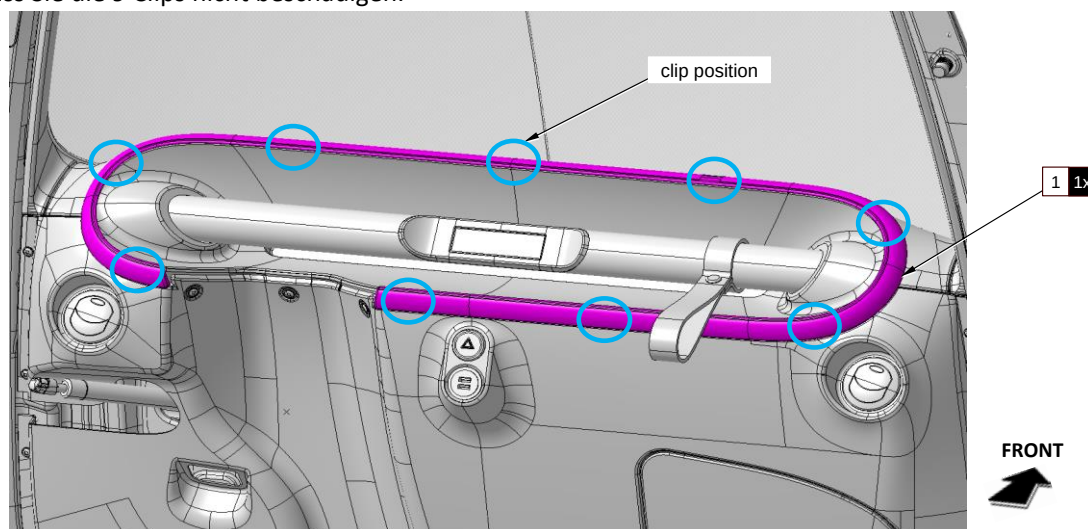
REPARATURVERLAUF

Ausbau:

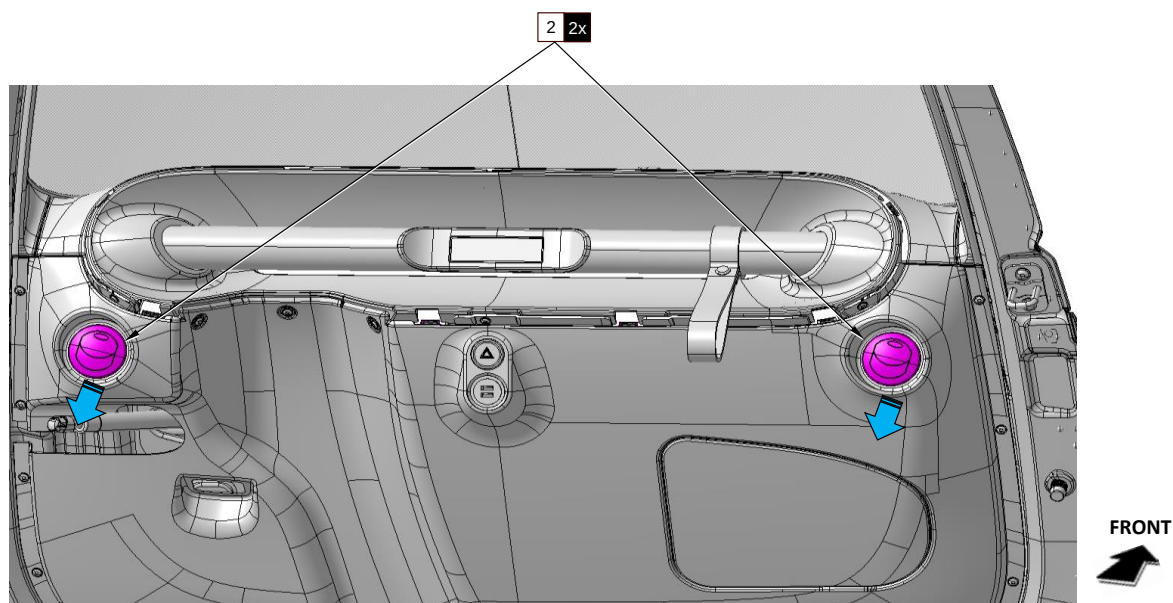
i Beginnen Sie mit der Batteriespannungssperre (siehe T0300.30 Batteriespannungssperre)

Entfernen Sie die Kappe der Lenksäulenhalterung, trennen Sie die 4 elektrischen Anschlüsse des Türkabelbaums und den Wasserrohranschluss (siehe B0500.10 Austausch und Einstellung der Tür)

Entfernen Sie die Armaturenbrettverkleidung (Ref.1), achten Sie beim Entfernen darauf, dass Sie die 9 Clips nicht beschädigen.

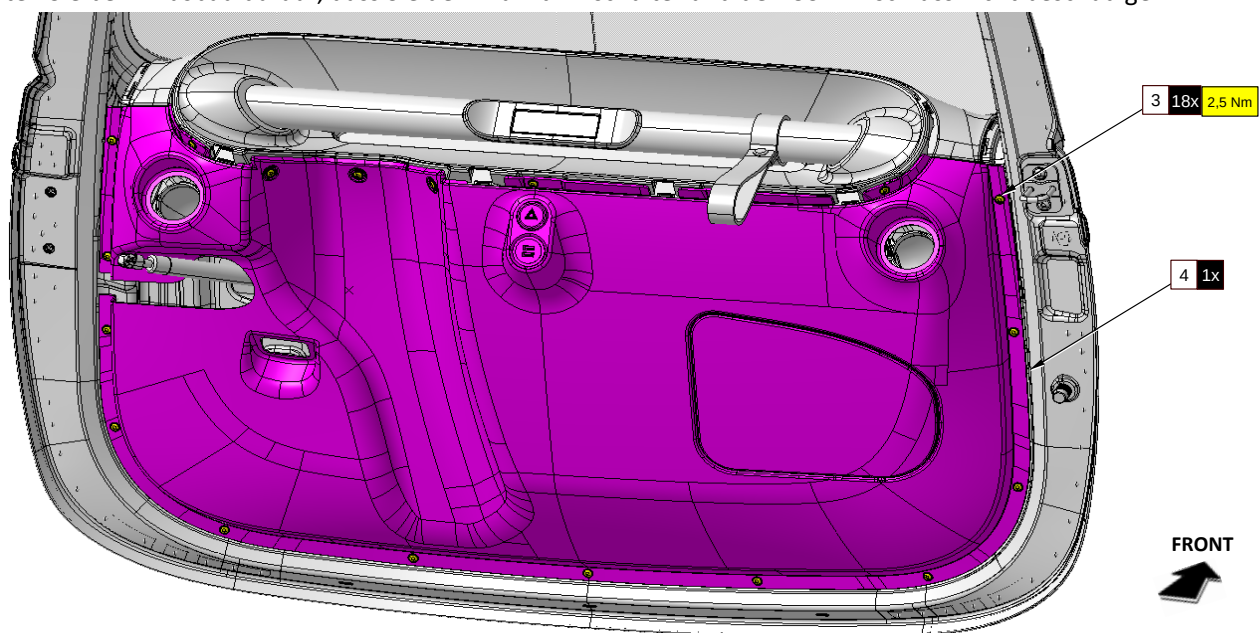


Entfernen Sie die Lüftungsschlitze (Ref.2)

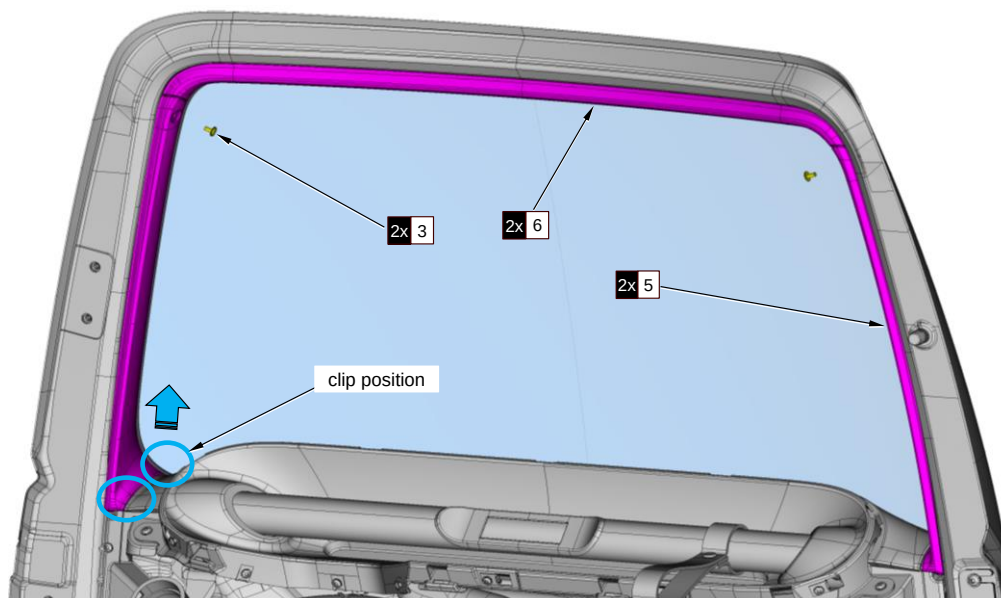


Drehen Sie die 18 Schrauben (Ref.3) mit einem 4mm Inbusschlüssel heraus, um die Türverkleidung zu entfernen (Ref.4)

Achten Sie beim Ausbau darauf, dass Sie den Warnblinkschalter und den USB-Anschluss nicht beschädigen.



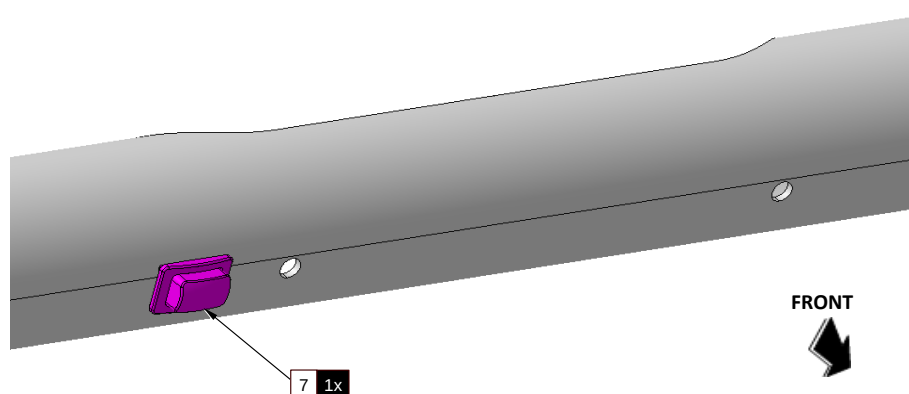
Die 2 Schraube (Ref. 3) mit einem 4 mm Inbusschlüssel herausdrehen, um die Türsäulenverkleidungen (Ref. 5) und die obere Abdeckung der Fronttür (Ref. 6) zu entfernen. Achten Sie bei der Demontage darauf, dass Sie die 2 Clips nicht beschädigen.



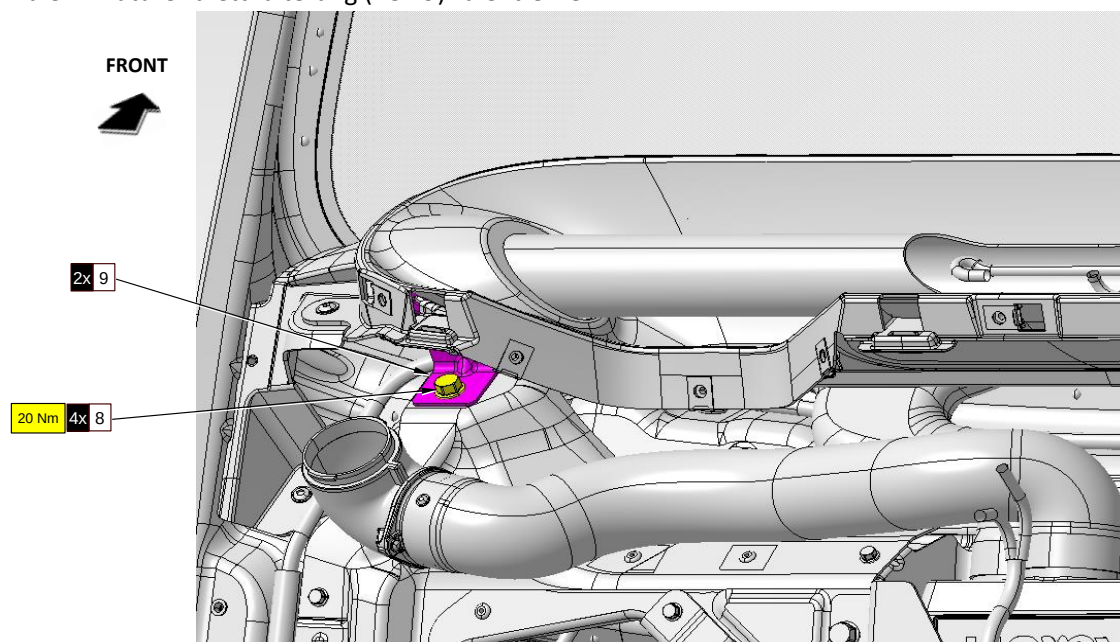
i Die Demontage wird auf der linken Seite des Fahrzeugs gezeigt, das Gleiche gilt für die rechte Seite.

Entfernen Sie die Anzeige auf der Leiste (siehe 1200.90 Austausch der Anzeige auf der Leiste)

Den Stecker des Türöffnungsschalters (Ref.7) abziehen.
(der Schalter befindet sich hinter dem Display auf der Leiste)

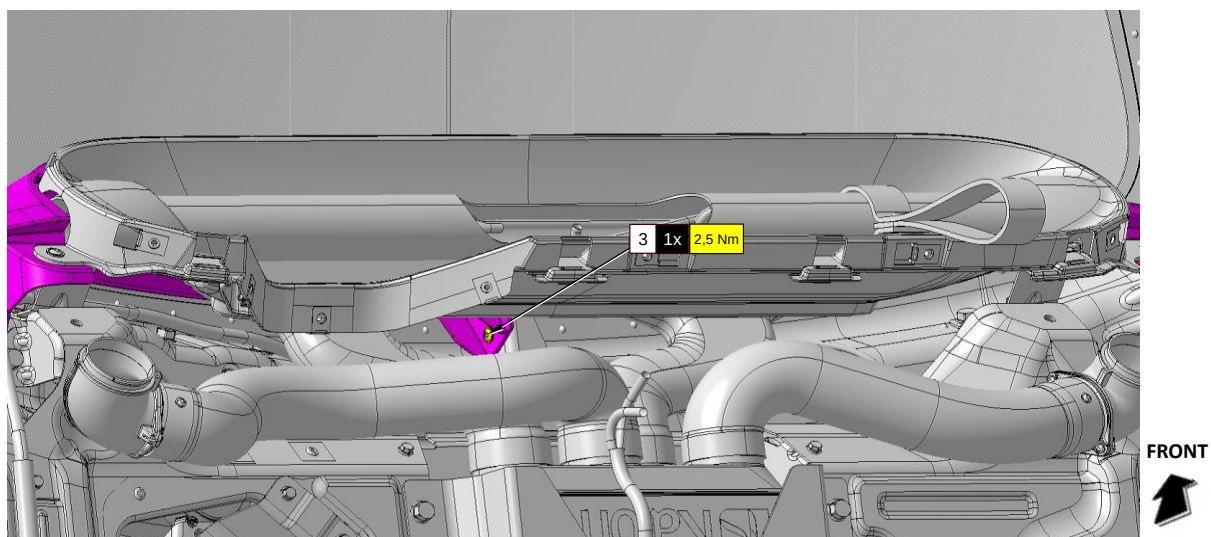


Drehen Sie die 4 Schrauben (Ref. 8) mit einem 13-mm-Sechskantschlüssel heraus, um die Armaturenbrethalterung (Ref. 9) zu entfernen.

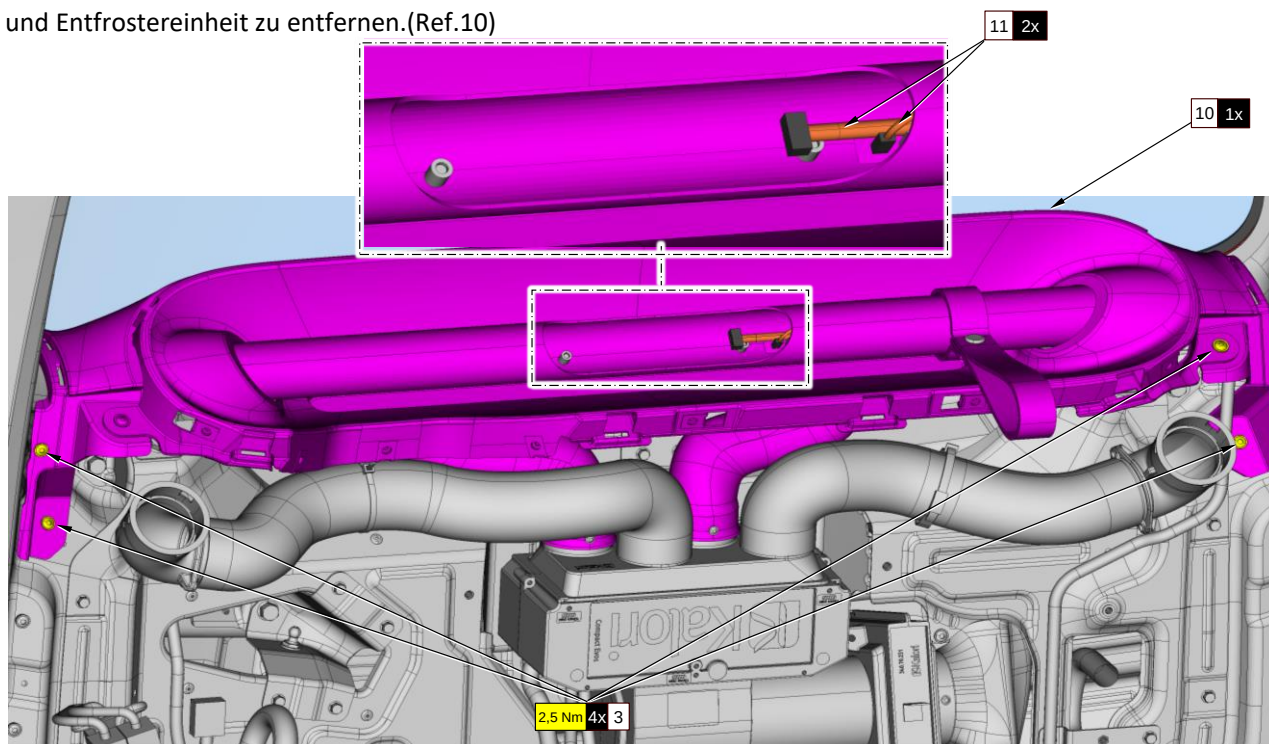


i Die Demontage wird auf der linken Seite des Fahrzeugs gezeigt, das Gleiche gilt für die rechte Seite.

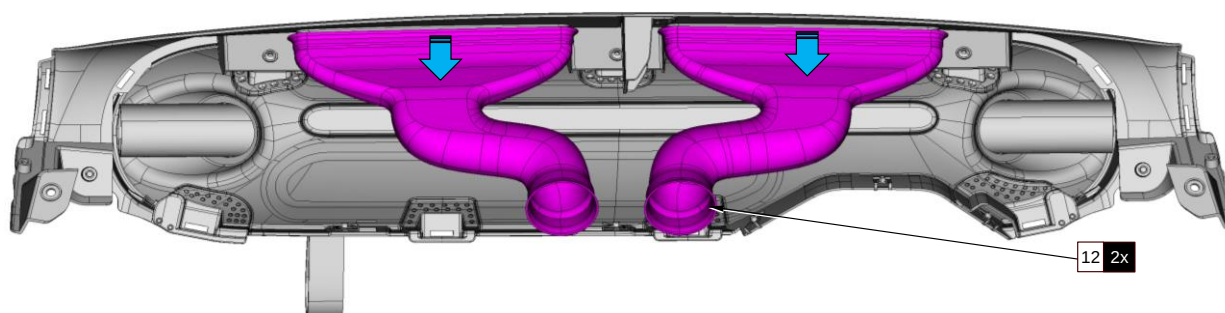
Die Schraube (Ref. 3) mit einem 4 mm Sechskantschlüssel herausdrehen.



Drehen Sie die 4 Schrauben (Ref.3) mit einem 4mm Inbusschlüssel heraus, um die Armaturenbrett- und Entfrosterereinheit zu entfernen.(Ref.10)

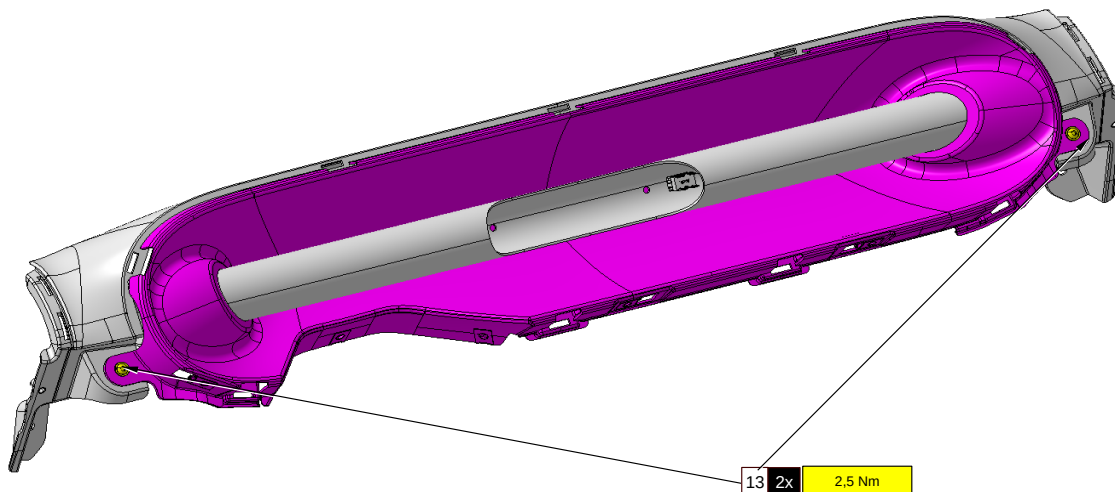


Achten Sie beim Ausbau darauf, den Kabelbaum für die Türen (Ref.11) auf eine Seite des Armaturenbretts zu schieben.

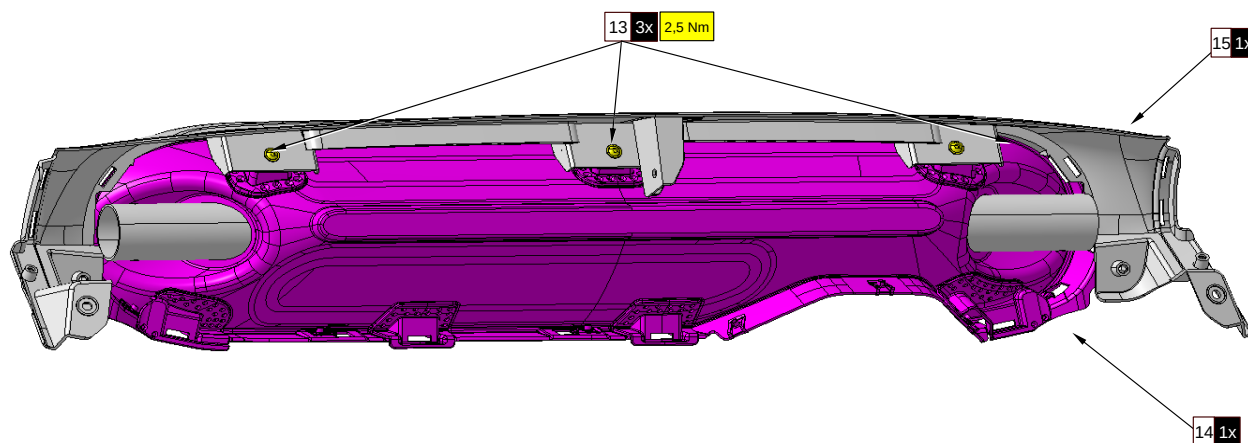


Die Luftauslässe der Entfroster (Ref.12) vom Entfroster aushängen

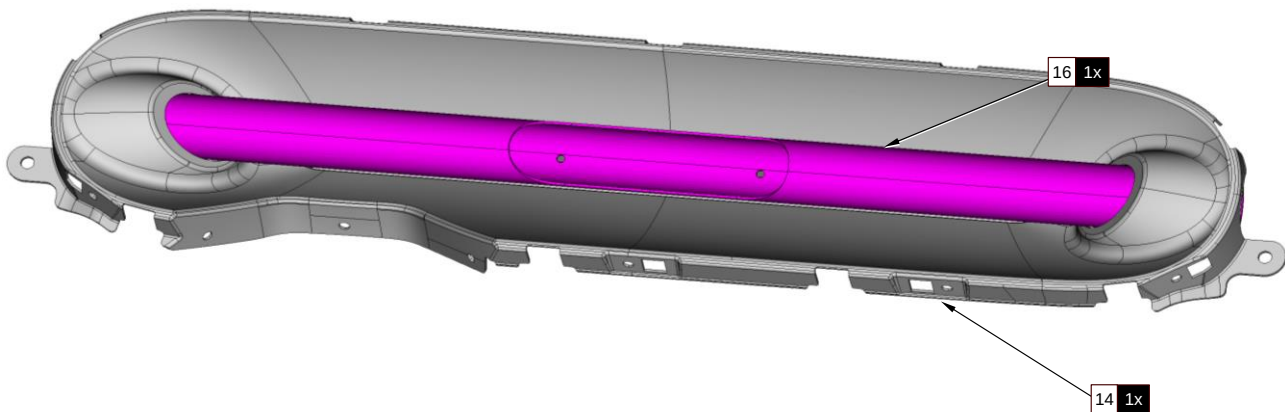
Die 2 Schrauben (Ref.13) mit einem 4mm Inbusschlüssel herausdrehen.



Drehen Sie die 3 Schrauben (Ref.13) mit einem 4mm Inbusschlüssel heraus, um das Armaturenbrett (Ref.14) vom Defroster zu entfernen. (Ref.15)



Entnehmen Sie die Stange des Armaturen Bretts (Ref. 16) aus der Verkleidung (Ref. 14) heraus.

**Zusammenbau:**

Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge

Mit dem Drehmomentschlüssel die Schrauben Nr. 27 anziehen (Ref. 3-13) Drehmomentwert: 2,5 Nm

Mit dem Drehmomentschlüssel Nr. 2 Schrauben (Ref. 8) anziehen Drehmoment: 20 Nm

Bearbeitungszeit: 30 Minuten