

Möckli Elektrofahrzeuge – offiz. CH-Vertretung von MES-DEA, Stabio

Die bisherigen eTWINGO, ePANDA und eSMART Piloten in der Schweiz (und auch die zukünftigen) dürfen sich freuen:

Thomas Möckli, Inhaber der Firma Möckli Elektrofahrzeuge, 8460 Marthalen, hat per 25.02.09 den Verkauf und Kundendienst der Hightech-Elektroautos für das Gebiet nördlich der Alpen übernommen. Gleichzeitig mit der Vertragsunterzeichnung im Südtessin konnte er den 1. eTWINGO in Empfang nehmen. Das Fahrzeug steht ab sofort in Marthalen für Probefahrten bereit.

Eine weitere erfreuliche Mitteilung sei gleich vorweggenommen: Die Fahrzeug-Typen, welche nach der Elektrifizierung in Stabio unter der Marke „ELEKTRA“ angeboten werden, können jetzt kurzfristig – ab Lager – an die interessierte, ökologisch gesinnte Kundschaft ausgeliefert werden. Im Bild nebenan präsentieren sich stolz Thomas Möckli flankiert von den MES-DEA Marketingleuten Marco Cassani und Michael Metzger.



Das zweite Bild zeigt M. Metzger und Th. Möckli vor dem modernen MES-DEA Gebäude in Stabio, wo die Renault und Fiat Personenwagen auf Elektroantrieb umgerüstet werden. Wie man sieht, kann der TWIKE Bus mit Anhänger auch eTWINGOS und ePandas transportieren. Inzwischen wurde der eTWINGO bereits mit ZH-Nummernschildern versehen.

Thomas Möckli wird demnächst in Stabio von einer einschlägigen Fachschulung profitieren. Er wird dann auch in den Besitz eines ZEBRA-Monitors gelangen, mit welchem es sogar möglich sein wird, ev. auftretende Steuerungsprobleme im Zusammenhang mit der Traktionsbatterie vor Ort zu lösen.

Mit der Übernahme der MES-DEA Vertretung in Marthalen kann nun auf sehr willkommene Weise eine grosse Lücke im bisherigen Verkaufsprogramm der Möckli Elektrofahrzeuge geschlossen werden: Manche TWIKE Piloten mussten im Laufe der Zeit von ihrem Liebling Abschied

nehmen und infolge Familienzuwachses – ach wie schade – wieder auf ein Fahrzeug mit Verbrennungsmotor zurückgreifen. Das ändert sich nun grundlegend und vereinfacht das Prozedere, indem das TWIKE bei Anschaffung des Vierplätzer-Fahrzeugs in Tausch gegeben werden kann. Der Aufpreis wird sich dann sehr human präsentieren, schon deshalb weil es sich bei den MES-DEA Autos um Grossserien-Fahrzeuge handelt, welche ohne Motor/Getriebe/Treibstofftank/Auspuffanlage relativ günstig am Markt eingekauft werden können. So kostet beispielsweise ein neuer eTWINGO nicht mehr als ein fabrikneues TWIKE, je nach Ausstattungs-Variante beim Dreirad sogar einiges weniger!



Möckli Elektrofahrzeuge, Bärchistr. 4, 8460 Marthalen, Tel. 052 319 00 19

E-Mail: [thomas.moeckli\(at\)twike.ch](mailto:thomas.moeckli(at)twike.ch) <http://www.twike.de/index.436.html>

Für den ECS und TWIKE Klub 08.04.09: Text Edwin Griesser Pilot ePANDA + TWIKE