

Sonderaktion im Rahmen der Übergabeinspektion

Fachbereiche:	Zur Information von:	
☒ Werkstatt	☒ Serviceleiter	☒ Werkstattleiter
☒ Teiledienst	☒ Lagerleiter	
☐ Vertrieb	☐ Verkaufsleiter	

Zu hohe Füllmenge Getriebeöl

Beanstandung:

Zu hohe Füllmenge des Getriebeöls ab Werk.

Ursache:

Abweichungen beim Befüll Prozess des Getriebes: Teilweise über 1100 ml statt 800ml.

Betroffene Fahrzeuge:

VIN von: ZR1MN20H2PT000001 – bis ZR1MN20H2PT001246

Benötigte Ersatzteile:

1 x ET-Nr.: MZ02000003E00 Dichtung Ölablassschraube 8x14

Bei Bedarf: 800ml Getriebeöl 85W140

Abhilfe:

- Öffnen Sie die Ölablassschraube mit einem 13er Ringschlüssel und lassen Sie das Getriebeöl **komplett in einen geeigneten Messbecher** ablaufen (Bild 1).
Dieses kann einige Minuten in Anspruch nehmen.
- Bei einem hierbei lokalisierten Ölverlust durch die Bohrung des Entlüftungsstutzen greift TSM 006-2023!
- **Achtung: Bitte gemäß der untenstehenden VIN prüfen, ob das Öl nur aufgefangen oder auch gewechselt werden muss.**
- Bis FGStNr: ZR1MN20H2PT000199: Öl wechseln.
- Ab FGStNr: ZR1MN20H2PT000200: Öl auffangen und den Füllstand genau messen.
- Reinigen Sie den Magneten der Ölablassschraube.
- Drehen Sie die Ablassschraube unter Verwendung eines neuen Dichtrings zu (20Nm).
- Öffnen Sie die schwarzen Öleinfüllverschluss (Bild 2).
- Füllen Sie langsam exakt **800 ml** Getriebeöl ein. Verwenden sie hierfür einen Schlauch, der durch die Öffnung im Kofferraumboden (Bild 3) in die Einfüllöffnung am Getriebe (Bild 3) geführt wird.
- Reinigen Sie die Bauteile von eventuellen Verunreinigungen durch Getriebeöl.
Schutzhandschuhe verwenden. Abschließende Probefahrt und Kontrolle durchführen.

Vergütung:

Über Garantierantrag, Arbeitszeit 15 min.



Bild 1 Ablassschraube



Bild 2: Einfüllschraube



Bild 3: Einfülldeckel im Kofferraum