

Die neuen Start-Up Fahrzeuge im Überblick

Fahrzeugdaten	Microlino Micro Mobility Systems AG 	Uniti Uniti Sweden AB 	e.Go Life e.Go Mobile AG 	Sion Sono Motors GmbH 
Fahrzeugkategorie	L7e	L7e	M1 (normaler PKW)	M1 (normaler PKW)
Modelle	1	3	3 / e.Go Life 20 / 40 / 60	1 (1-Modell-Strategie)
Sitzplätze	2	2 / 4 / 5	4	5
Leergewicht	450kg (ohne Batterie und Fahrer)	450kg	880kg / 900kg / 950 kg	ca. 1400kg
Leistung (Dauer)	15kW	15kW	20 / 24 / 32kW	80kW
Maximalgeschwindigkeit	90km/h	120km/h (2-Sitzer) 90km/h (4-Sitzer)	116 / 150 / 160 km/h	140km/h
Ladetechnik				
Batterie	Li-Ionen (LiFePo4)	Li-Ionen	Li-Ionen	Li-Ionen (LiMn2O4) (wassergekühlt)
Kapazität	8 oder 14.4 kWh	ca. 22kWh (grösste Batterie)	14.9 kWh 17.9 kWh 23.9 kWh	35-45 kWh (geschätzt)
Ladeleistung	AC / Schuko / 2 kW AC / Typ 2 / 6 kW	AC / ca. 6kW DC / CCS / ca. 30kW	AC / Schuko / ca. 2.5kW AC / Typ 2 (einpasig) / ca. 5kW	AC / Typ 2 / 11 oder 22kW DC / CCS - 50kW
Ladezeit für 100km Reichweite	ca. 1h (Typ 2 / Mode 2) ca. 4h (Schuko, Haushaltssteckdose)	ca. 15 Minuten	ca. 3h (Typ 2)	ca. 20 Minuten (bei 50kW)
Reichweite bei Vollladung	120km / 215km (Hersteller)	bis zu 300km	136km (NEFZ) 146km (NEFZ) 194km (NEFZ)	250km (realistisch) 320km (NEFZ)
Verbrauch/100km (real)	keine Angabe	Noch unbekannt	12,8 / 14,3 / 14,6 kWh	14 kWh (NEFZ)
Ausstattung				
Sicherheit		Karbonfaser, Airbag	ABD, ESP, Airbags	ABS, ESP, Airbags
Heizung / Klima	Nein / Nein	Keine Angabe	Ja / Optional	Ja / Ja

Optionen (Auswahl)	Farbwahl, Batteriegrösse	noch unbekannt	Infotainment (+Euro 1200) Klimaanlage (+Euro 1700)	Anhängerkupplung (einzige Option)
Spezialausstattung serienmässig	-	Heads Up Display, Steer by Wire, herausnehmbare Zusatzbatterie, induktives Laden, Solarzellen	-	330 integrierte Solarzellen generieren bis 30km zusätzliche Reichweite / Tag
Wartung	noch keine Details oder unabhängige Betriebe	Über Service-Agenten, z.B. vor Ort Service, Batterie Fern-Wartung	BOSCH Service	Wartungsdokumente offen, Unabhängige Betriebe
Garantie	noch keine Angabe	Noch keine Angabe	Noch keine Angabe	2 Jahre Garantie und 100'000km Laufleistung
Preis	ca. 12'000 Euro (inkl. Batterie)	Ab ca. 14'900 bis 19'900 Euro	15'900 / 17'400 / 19'900 Euro	16'000 Euro ohne Batterie, Miete 20'000 Euro mit Batterie
Einschätzung & Potentiale				
Entwicklungsstatus	Fortgeschritten. Vorserienmodell in Fertigstellung, erste Auslieferungen geplant für März 2018, Fahrzeug aktuell in der Homologation.	Prototyp präsentiert (Dez. 2017), Beta Modelle ab Q4/2018, Auslieferung in Europa ab 2019.	Prototyp präsentiert Vorserienmodell in Entwicklung	Prototyp präsentiert (Juli 2017)
Anz. unverb. Reservierungen	ca. 3000	ca. 1000	ca. 1800	ca. 2700
Potential	Aufgrund bisheriger Produkte Brand (Firma) International bekannt, gute Durchdringung in sozialen Netzen. Originelle Optik.	Innovative Technologie-Partner unterstützen das Projekt (KUKA, Siemens, Nvidia, Media Markt u.a.). Automatisierbare und skalierbare Produktion.	Namhafte Investoren und Partner aus Automobilbranche (ZF, BOSCH) an Bord. Fahrzeug u.a. interessant für B2B Anwendungen.	Fahrzeug mit hohem praktischen Nutzen. Kostenoptimiert durch Ein- Modell-Konzept bestehend aus bereits entwickelten Komponenten.

Du möchtest ähnliche Berichte und Tests nicht mehr verpassen? Abonniere noch heute unseren Newsletter. Versand monatlich.

Der Newsletter für deine Elektromobilität

Aktuell - Kompakt - Praktisch

Versand monatlich

Jetzt kostenlos abonnieren 